

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	0332134126
Datum aktivace kuponu:	13. 06. 2024 08:46:07
Platnost do:	13. 07. 2024 08:46:07

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle



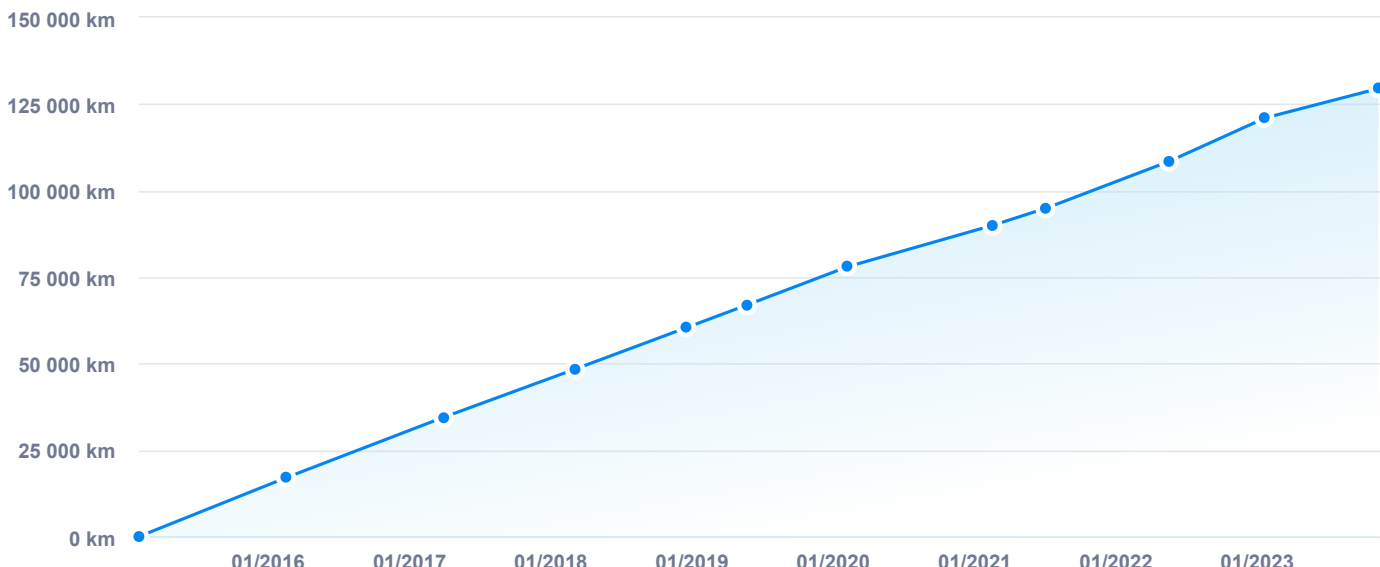
VIN
YV1FW73CDF1261783

Tovární značka VOLVO	Model V60	Typ karoserie kombi
Druh vozidla osobní	Palivo nafta	Výkon 133 kW
Objem 1969 ccm	Datum výroby 18. 02. 2015	


VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Podle vývoje stavu tachometru v čase můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.



3. Přehled historie

Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2015	únor	0 km	Vozidlo vyrobeno
	<p>Datum výroby vozidla: 18. 02. 2015 Stáří vozidla: 9 let 4 měsíce Vyrobeno pro trh: Není k dispozici Strana řízení: Není k dispozici</p>		
2016	únor	17 000 km	Záznam tachometru
2017	březen	34 500 km	Záznam tachometru
2018	březen	48 500 km	Záznam tachometru
	prosinec	60 500 km	Záznam tachometru
2019	květen	67 000 km	Záznam tachometru
2020	únor	78 000 km	 Belgie Poškození
2021	únor	90 000 km	Záznam tachometru
	červenec	95 000 km	Záznam tachometru
2022	květen	108 500 km	Záznam tachometru
2023	leden	121 000 km	Záznam tachometru
	listopad	129 500 km	Záznam tachometru

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 1

Datum	02/2020
Země	Belgie
Výše škody	384 EUR
Druh události	Kalkulace nákladů na opravu
Stav tachometru	78 000 km
Poznámka	U vozidla evidujeme kalkulaci poškození vytvořenou pojišťovnou nebo autoservisem, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

5. Servisní záznamy

V databázích servisních úkonů nebyly nalezeny žádné záznamy. Vyžádejte si k vozidlu výpis ze servisní knihy (nejlépe z elektronické servisní knihy). Pravost servisních úkonů lze zkontrolovat přímo v autoservisu, kde byly dle servisní knihy provedeny.

6. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 13. 06. 2024
 Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovensko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Kanada - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
 EU - Soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

7. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

8. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 01. 07. 2024
Česko	NE - není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	01. 07. 2024
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE

Leasingové a úvěrové společnosti	01. 07. 2024
VEXCAR	NE
Vltavín Leas, a.s.	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce **byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby** prověřovaného vozidla, **nikoliv dle jeho VIN**. Vždy si proto v detailu akce ověřte, **zda se týkala i prověřovaného vozidla**. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
motor / požár	20. 07. 2020	Více info
bezpečnostní pásy / zranění	14. 07. 2020	Více info
motor / požár	28. 10. 2019	Více info
motor / požár	19. 07. 2019	Více info
palivo / požár	29. 03. 2019	Více info
bezpečnostní pásy / zranění	23. 01. 2017	Více info
airbag / zranění	12. 08. 2016	Více info
brzdy / havárie	06. 03. 2015	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Nebyly nalezeny záznamy o barvě vozidla evidované výrobcem vozidla či při první registraci vozidla v ČR.

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	13. 06. 2024
Značení skel	NE

12. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.