

Výpis z historie vozidla

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Číslo kuponu pro opakovaný vstup: | 3245366257 |
| Datum aktivace kuponu: | 11. 11. 2024 12:11:07 |
| Platnost do: | 11. 12. 2024 12:11:07 |

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle



VIN
WVWZZZ3CZME086465

Tovární značka
VOLKSWAGEN

Model
PASSAT|PASSAT VARIANT

Druh vozidla
osobní

Datum výroby
10. 02. 2021

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.



Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

| Datum | Stav tachometru | Země | Popis |
|-------------|---|---|---|
| 2021 | únor | 0 km | Vozidlo vyrobeno |
| | <p>Datum výroby vozidla: 10. 02. 2021 Stáří vozidla: 3 roky 9 měsíců Vyrobeno pro trh: Není k dispozici Strana řízení: Není k dispozici</p> | | |
| | únor | 5 km | Záznam tachometru |
| | červenec | 22 000 km | Záznam tachometru |
| | říjen | 36 500 km | Záznam tachometru |
| 2022 | duben | 64 000 km | Záznam tachometru |
| | srpen | 86 000 km | Záznam tachometru |
| | listopad | 96 000 km | Záznam tachometru |
| 2023 | duben | 122 000 km | Záznam tachometru |
| | červen |  Německo | Poškození |
| | červen | 133 500 km | Záznam tachometru |
| | červenec | 136 000 km | Záznam tachometru |
| | srpen | 136 000 km |  Německo |
| | říjen | 146 000 km | Záznam tachometru |
| 2024 | únor | 166 500 km | Záznam tachometru |
| | duben | 177 500 km | Záznam tachometru |
| | květen | 180 500 km | Záznam tachometru |

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 2

| | |
|---------------|---|
| Datum | 06/2023 |
| Země | Německo |
| Výše škody | 5 146 EUR |
| Druh události | Kalkulace nákladů na opravu |
| Poznámka | U vozidla evidujeme kalkulaci poškození vytvořenou pojišťovnou nebo autoservisem, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla. |

Číslo záznamu 2 / 2

| | |
|-----------------|---|
| Datum | 08/2023 |
| Země | Německo |
| Výše škody | 475 EUR |
| Druh události | Kalkulace nákladů na opravu |
| Stav tachometru | 136 000 km |
| Poznámka | U vozidla evidujeme kalkulaci poškození vytvořenou pojišťovnou nebo autoservisem, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla. |

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

| Zdroj | Ke dni 11. 11. 2024 |
|---|-----------------------------------|
|  Nizozemsko - Policie | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Česko - Policie | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Slovensko - Policie | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Maďarsko - Policie | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Rumunsko - Policie | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Slovinsko - Policie | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Ukrajina - Policie | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Kanada - Policie | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Švédsko - Databáze pojišťoven | NE - není evidováno jako odcizené |
|  EU - Soukromé databáze* | NE - není evidováno jako odcizené |

* Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

| Země | Ke dni: 11. 11. 2024 |
|-------|----------------------|
| Česko | NE - není evidováno |

| Leasingové a úvěrové společnosti | 11. 11. 2024 |
|----------------------------------|--------------|
| AGRO LEASING | NE |
| Ayvens (dříve ALD) | NE |
| BMW_FS | NE |
| CASH4CAR | NE |
| COFIDIS | NE |
| ČSOB Leasing, a.s. | NE |
| D.S. Leasing, a.s. | NE |
| ESOX LEASING | NE |
| FCE Credit, s.r.o. | NE |
| GMAC | NE |
| Home Credit CZ | NE |
| HoppyGo (carsharing *) | NE |
| IMPULS-Leasing | NE |
| Leasing České Spořitelny | NE |
| Mercedes-Benz | NE |
| MONETA Auto | NE |
| MONETA Leasing | NE |
| Oberbank Leasing | NE |
| Raiffeisen Leasing | NE |
| Toyota FS Czech | NE |
| UniCredit Leasing | NE |
| UNILEASING a.s. | NE |

| Leasingové a úvěrové společnosti | 11. 11. 2024 |
|----------------------------------|--------------|
| VEXCAR | NE |
| VWFS | NE |
| ZASTAV TO | NE |
| Zástavy Aut-Ostrava | NE |

8. Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

Žádné svolávací akce

Svolávací akce je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

9. Kontrola barvy vozidla

Nebyly nalezeny záznamy o barvě vozidla evidované výrobcem vozidla či při první registraci vozidla v ČR.

10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

| Informace o provedeném značení skel | 11. 11. 2024 |
|-------------------------------------|--------------|
| Značení skel | NE |

11. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.