

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	5926881972
Datum aktivace kuponu:	25. 10. 2024 15:07:22
Platnost do:	24. 11. 2024 15:07:22

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle



VIN
TMBLD9NS2J8097334

✓ kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka
ŠKODA

Model
KODIAQ

Typ karoserie
kombi

Druh vozidla
osobní

Palivo
benzín

Výkon
132 kW

Objem
1984 ccm

Datum výroby
06/2018

⚠ **VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno**

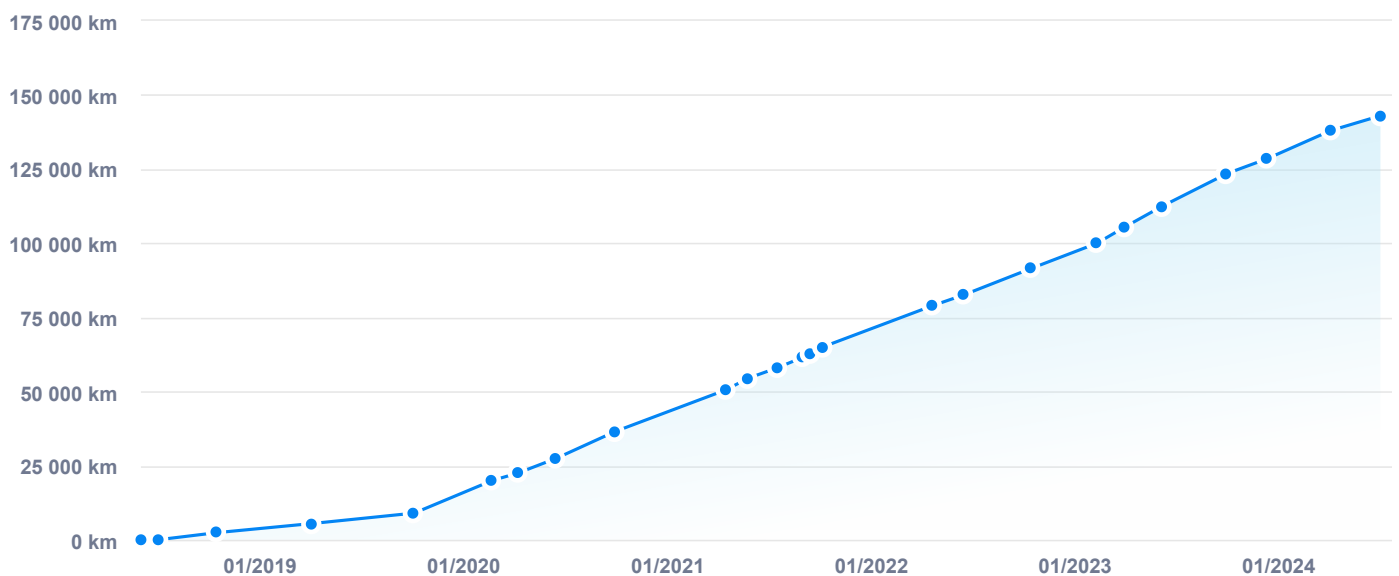
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2018	červen	0 km	Vozidlo vyrobeno
			Datum výroby vozidla: 06/2018 Stáří vozidla: 6 let 4 měsíce Vyrobeno pro trh: Není k dispozici Strana řízení: Není k dispozici
	červenec	10 km	Záznam tachometru
	říjen	2 400 km	Záznam tachometru
2019	duben	5 500 km	Záznam tachometru
	říjen	9 000 km	Záznam tachometru
2020	únor	20 000 km	Záznam tachometru
	duben	22 500 km	Záznam tachometru
	červen	27 500 km	Záznam tachometru
	září	36 500 km	Záznam tachometru
2021	duben	50 500 km	Záznam tachometru
	květen	54 500 km	Záznam tachometru
	červenec	58 000 km	Záznam tachometru
	srpen	61 500 km	Záznam tachometru
	září	62 500 km	Záznam tachometru
	říjen	65 000 km	Záznam tachometru
2022	duben	79 000 km	Záznam tachometru
	červen	82 500 km	Záznam tachometru
	říjen	91 500 km	Záznam tachometru
2023	únor	100 000 km	Záznam tachometru
	březen	105 500 km	Záznam tachometru
	červen	112 500 km	Záznam tachometru
	září	123 500 km	Záznam tachometru
	prosinec	128 500 km	Záznam tachometru

2024

duben

138 000 km

Záznam tachometru

červenec

143 000 km

Německo

Poškození

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 1

Datum	07/2024
Země	Německo
Výše škody	2 716 EUR
Druh události	Kalkulace nákladů na opravu
Stav tachometru	143 000 km

Poznámka

U vozidla evidujeme kalkulaci poškození vytvořenou pojišťovnou nebo autoservisem, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 25. 10. 2024
 Nizozemsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovensko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Kanada - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
 EU - Soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 25. 10. 2024
Česko	NE - není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	25. 10. 2024
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE

Leasingové a úvěrové společnosti	25. 10. 2024
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

8. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce **byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby** prověřovaného vozidla, **nikoliv dle jeho VIN**. Vždy si proto v detailu akce ověřte, **zda se týkala i prověřovaného vozidla**. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
airbag / zranění	22. 11. 2019	Více info
sedadla / zranění	20. 07. 2019	Více info

9. Kontrola barvy vozidla

Nebyly nalezeny záznamy o barvě vozidla evidované výrobcem vozidla či při první registraci vozidla v ČR.

10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	25. 10. 2024
Značení skel	NE

11. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.