

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	5617517154
Datum aktivace kuponu:	11. 03. 2025 14:10:00
Platnost do:	10. 04. 2025 14:10:00

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle



VIN
TMBAC7NE2JN006895

✓ kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka
ŠKODA

Model
OCTAVIA

Typ karoserie
sedan/limuzína

Druh vozidla
osobní

Palivo
benzín

Výkon
110 kW

Objem
1395 ccm

Datum výroby
28. 04. 2018

Datum 1. registrace
04. 07. 2018

⚠ **VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno**

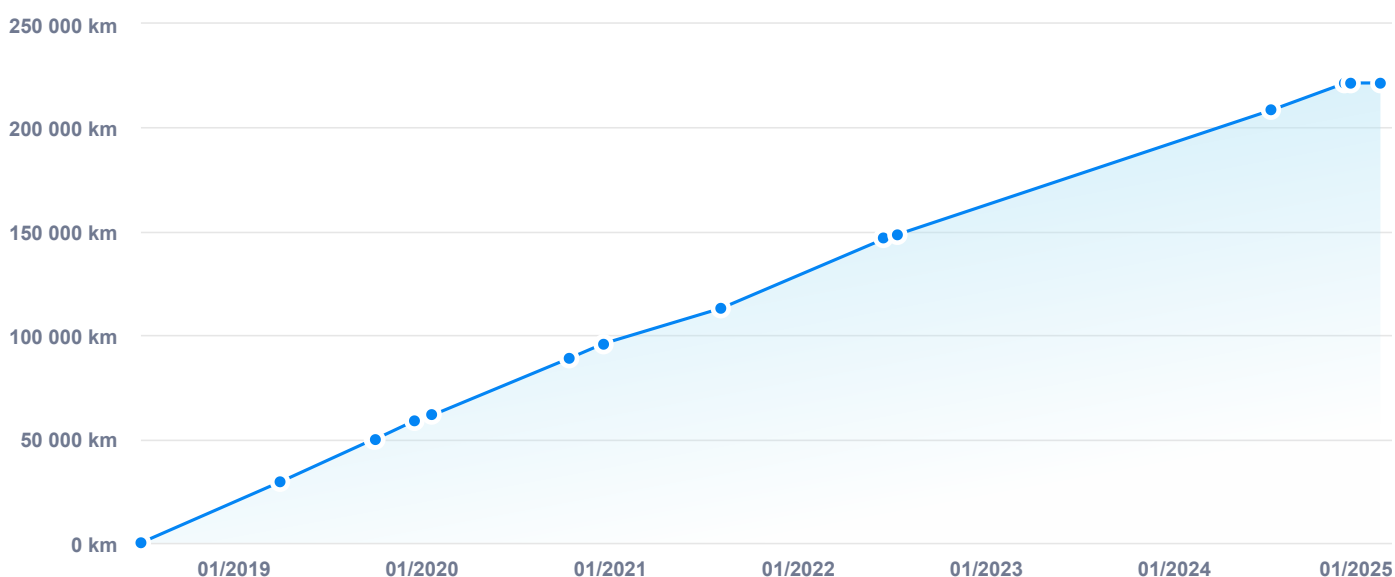
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.












Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.




Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2018	duben	0 km	Vozidlo vyrobeno
<p>Datum výroby vozidla: 28. 04. 2018</p> <p>Stáří vozidla: 6 let 10 měsíců</p> <p>Barva vozidla: Vnější barva</p> <p>Vyrobeno pro trh: Česko</p> <p>Strana řízení: levostranné</p>			
	červenec	 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
<p>Datum přihlášení vozidla: 04. 07. 2018</p> <p>Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 04. 07. 2018</p> <p>Doba od výroby po 1. přihlášení: 2 měsíce</p> <p>Přihlášeno jako: Nové</p> <p>Barva vozu při přihlášení: MODRÁ</p>			
	červenec	 Česko	Vystavení technického průkazu
2019	duben	29 500 km	Záznam tachometru
	září	 Česko	Poškození
	září	50 000 km	 Česko
	říjen	50 000 km	 Česko
	prosinec	59 000 km	 Česko
2020	leden	61 500 km	 Česko
	září	 Česko	Poškození
	říjen	89 000 km	 Česko
	prosinec	96 000 km	 Česko
2021	srpen	113 000 km	 Česko

2022

leden		 Česko	Poškození
květen		 Česko	Poškození
červen	146 500 km	 Česko	Evidenční kontrola

Datum kontroly: 17. 06. 2022
 Číslo protokolu: CZ-3838-22-06-0512

červenec	148 500 km	 Česko	STK
----------	------------	---	-----

Typ kontroly: Pravidelná
 Datum kontroly: 12. 07. 2022
 Číslo protokolu: CZ-3821-22-07-0196

červenec	148 500 km	 Česko	Měření emisí
----------	------------	---	--------------

Datum kontroly: 12. 07. 2022
 Číslo protokolu: CZ-480334-22-07-0058

2024

červenec	208 500 km	 Česko	STK
----------	------------	---	-----

Typ kontroly: Pravidelná
 Datum kontroly: 08. 07. 2024
 Číslo protokolu: CZ-3821-24-07-0159

červenec	208 500 km	 Česko	Měření emisí
----------	------------	---	--------------

Datum kontroly: 08. 07. 2024
 Číslo protokolu: CZ-480334-24-07-0075

listopad	221 500 km	 Česko	Inzerce vozidla
----------	------------	---	-----------------

prosinec	221 500 km	 Česko	Inzerce vozidla
----------	------------	---	-----------------

2025

únor	221 500 km	 Česko	Inzerce vozidla
------	------------	---	-----------------

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 4.

Datum	09/2019
Země	ČR
Výše škody	25 525 CZK
Druh události	Pojistná událost
Poznámka	U vozidla evidujeme událost nahlášenou pojišťovnou, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

Číslo záznamu 2 / 4.

Datum	09/2020
Země	ČR
Výše škody	22 118 CZK
Druh události	Pojistná událost
Poznámka	U vozidla evidujeme událost nahlášenou pojišťovnou, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

Číslo záznamu 3 / 4.

Datum	01/2022
Země	ČR
Výše škody	13 260 CZK
Druh události	Pojistná událost
Poznámka	U vozidla evidujeme událost nahlášenou pojišťovnou, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

Číslo záznamu 4 / 4.

Datum	05/2022
Země	ČR
Výše škody	9 629 CZK
Druh události	Pojistná událost
Poznámka	U vozidla evidujeme událost nahlášenou pojišťovnou, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 11. 03. 2025
 Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
 EU - Soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 11. 03. 2025
Česko	NE - není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	11. 03. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE

Leasingové a úvěrové společnosti	11. 03. 2025
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápujčku).

8. Seznam výbavy dle výrobce

Podrobná specifikace výbav vozidla poskytnutá jeho výrobcem obsahuje všechny prvky základní i příplatkové výbavy. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozy jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Vozidlo	SKODA OCTAVIA(5E63M5) 1.4 TSI 110kW Trumf
Motor	CZDA; 1 395 ccm; 1,40 L; 110 kW
Palivo	benzín
Spotřeba l/100km	6,7 / 4,3 / 5,2
Převodovka	RSW; manuální; 6 převodových stupňů

Standardní vybavení	
Bezpečnost	
ABS	
Automatické spuštění všech blikáčů	
Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech:, bezpečnostní pásy na zad.sedadlech:, bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: 3-bodový typ	
Boční airbagy vpředu	
Brzdový asistent BAS	
Dvě výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech, tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na zadních sedadlech	
Elektronické rozdělení brzdné síly EBD	
Hlavové airbagy přední a zadní sedadla	
Indikace nízkého tlaku v pneumatikách	
Isofix příprava	
Kolenní airbag na straně řidiče	
Multikolizní brzdění	
Počet airbagů: 7	
Protipokluzový systém ETC	
Přední airbag na straně řidiče, přední airbag na straně spolujezdce, s vypínáním	
Rekuperace brzdové energie motor	
Signalizace nezapnutých bezp. pasů 5	
Systém řízení stability ESP	

Standardní vybavení

Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači

Funkčnost

12v zásuvka vpředu

4 kotoučové brzdy (včetně 2 chlazených disků)

AM/FM-rádio, RDS, digitální mediální karta, dotyková obrazovka a barevná obrazovka

Anténa

Bluetooth s podporou telefonu, s podporou streamingu

Centrální zamykání: dálkové, včetně elektr. zavírání oken

Dálkové ovládání audia na volantu

Dálkové ovládání víka zavaz. prostoru

Denní svícení

Dynamické řízení

Elektrický posilovač řízení s progresivním účinkem

Elektronický diferenciál se zvýšenou svorností přední

Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 50

Integrace mobilního telefonu Apple CarPlay, Android Auto a MirrorLink

Konzole na podlaze, částečná konzole nad předním oknem

LED světla: brzdová světla, postranní blikače, denní svícení a zadní světla

Manuální 6-stupňová převodovka řadící páka na podlaze, 3,780:1 první převodový stupeň (poměr), 2,120:1 druhý převodový stupeň (poměr), 1,360:1 třetí převodový stupeň (poměr), 1,030:1 čtvrtý převodový stupeň (poměr), 0,860:1 pátý převodový stupeň (poměr), 0,730:1 šestý převodový stupeň (poměr), 3,600:1 zpětný převodový stupeň (poměr), MQ 250 6F, typ - manuální

Multifunkční displej 6,5, dotyková obrazovka, Přístrojová deska 1 a 16,5, multifunkční displej 6,5, dotyková obrazovka a 1

Nastavení světel: světelný senzor, manuální nastavení výšky

Navigace přes mobilní telefon

Otáčkoměr

Ovládání aplikací

Palivový systém: přímé vstřikování benzínu

Parkovací senzor vzadu, radar

Počet reproduktorů: 8

Počítač: průměrná rychlost, průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba a dojezd na zbývajícím palivu

Přední pérování McPherson se stabilizátorem, pružina, zadní pérování náprava se zkrutnou příčkou, pružina

Standardní vybavení

Přední zadní elektrické ovládání oken s 2 ovladači

Přední závěsné na straně řidiče, zadní na straně řidiče, na straně spolujezdce a zadní na straně spolujezdce

Připojení externích zařízení: AUX-in, USB

Přístrojové ukazatele: analogue & TFT

Start/Stop

Stěrače: s dešťovým senzorem

Tempomat

Text na hlas / hlas na text

Venkovní teplota

Vyhřívání ostřikovače

Komfort

Klimatizace

Lednička ve schránce u spolujezdce

Make-up zrcátko ve sluneční cloně řidiče a spolujezdce

Středová loketní opěrka vpředu

Středová loketní opěrka vzadu

Tónovaná skla

Ventilace: pylový filtr a spalovací

Exteriér

Elektricky nastavitelná vyhřívání zpětná zrcátka na straně řidiče, na straně spolujezdce, barva lakované, ukazatele směru

Plnohodnotné rezervní kolo s ocelovým ráfkem

Pneumatiky: 205 mm šířka pláště, 55 % profil pláště, rychlostní index V, index nosnosti: 91, konvenční typ, průměr: 16

Přední a zadní kola: ráfek z lehké slitiny, 16 " průměr a 6,5 " šířka

Přední a zadní nárazníky

Přední mlhová světla

Přední světlomety: čočka s komplexním povrchem, halogenové žárovky a halogenové žárovky (dálková světla)

Typ barvy: nemetalická

Zadní dveře - výklopné

Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 5 v konfiguraci 2+3

Standardní vybavení

Interiér

Čtecí lampičky vpředu a vzadu

Držák pohárků na předním sedadle a na zadním sedadle

Luxusní obložení: hliník a kůže na hlavici řadící páky, hliníkový efekt na dveřích a kůže

Odkládací prostor pod sedadly na straně spolujezdce

Osvětlení zavazadlového prostoru

Pevný kryt zavazadlového prostoru

Potahy sedadel: hlavní materiál - látka a doplňkový materiál - látka

Úchyt na zavazadla

Vyhřívaná přední sedadla: typ - konvenční, počet el. nastavení -, na straně řidiče, na straně spolujezdce, nastavení sklonu opěradla - manuální, nastavení posuvu - manuální, nastavení výšky - manuální a nastavení bederní opěrky - manuální

Výškově nastavitelný multifunkční volant: hliník a kůže, nastavitelný v ose

Zadní sedadla: pro 3 osoby, sklopné opěradlo 60.40.00, typ - lavice, směr sezení - dopředu, počet el. nastavení - 0, sklápěcí sedák žádný, otvor pro lyže, dálkové sklápění

Zpětné zrcátko

Ostatní

Pevné zadní okno

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu Svolavačky.cz s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce **byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby** prověřovaného vozidla, **nikoliv dle jeho VIN**. Vždy si proto v detailu akce ověřte, **zda se týkala i prověřovaného vozidla**. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
airbag / zranění	22. 11. 2019	Více info
sedadla / zranění	17. 02. 2019	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	Vnější barva
Barva při první registraci v ČR	MODRÁ

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	11. 03. 2025
Značení skel	NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis - základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	AA SEDAN
Datum první registrace vozidla	04.07.2018
Datum první registrace vozidla v ČR	04.07.2018
Tovární značka	ŠKODA
Obchodní označení	OCTAVIA
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN AG
Typ motoru	CZD
Palivo	BA
Maximální výkon (kW)	110.0
Při otáčkách (ot/min)	5000
Zdvihový objem (ccm)	1395.0
Emisní třída	EURO 6B
Barva karoserie	MODRÁ
Maximální rychlost (km/h)	219
Maximální hmotnost povolená (kg)	1805
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1805

Technický popis - rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav - z toho poháněných	2 - 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4670

Technický popis - rozšířený

Šířka celková (mm)	1814
Výška celková (mm)	1451
Rozvor (mm)	2667
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	910/910
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	950/950
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1500/1500
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	620/620
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3305/3305
Ráfky náprava 1	6.5JX16 ET46
Pneumatiky náprava 1	6.5JX16 ET46; 205/55 R16 91V
Ráfky náprava 2	6.5JX16 ET46
Pneumatiky náprava 2	6.5JX16 ET46; 205/55 R16 91V
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	70
Při otáčkách (ot/min)	3750
Hluk za jízdy (db)	73.0
Spotřeba předpis	2016/646W
Spotřeba paliva (l/100km)	6.7/4.3/5.2
Další záznamy	[Alternativní provedení vozidla., #19: TŘÍDA A50-X], CO2: 155/101/121 g/km, ROZCHOD: 1 533/1 524, #D.2: 5E, AACZDAX0, NFM6FM62S022STVLN657, #V.9b: 2016/646W, EURO 6, Variabilní provedení vozidla., #N: s přívěsem náprava 2: +2 kg, #ROZCHOD: Náprava 2: max.1540 mm, Náprava 1: max.1549 mm, #20-21: 225/45 R17 91W 7Jx17 ET49, 205/50 R17 89H M+S 6Jx17 ET48, 205/50 R17 89H M+S 6Jx17 ET45, 205/55 R16 91H M+S 6Jx16 ET48, 205/55 R16 91H M+S 6,5Jx16 ET46, #12: max 4785, #14: max 1482, Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., M: 2667+neuveдено+neuveдено+neuveдено+neuveдено+neuveдено+neuveдено
Emise CO2 (g/km)	121

13. Fotky a inserce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/3

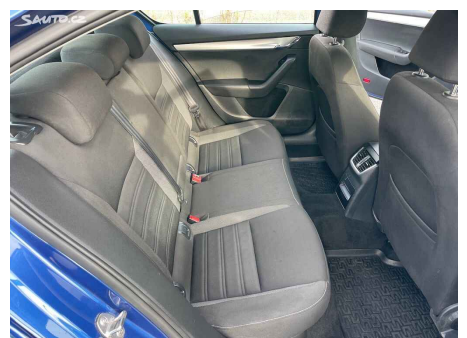
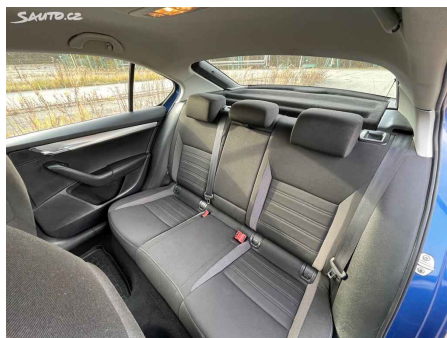
Foto

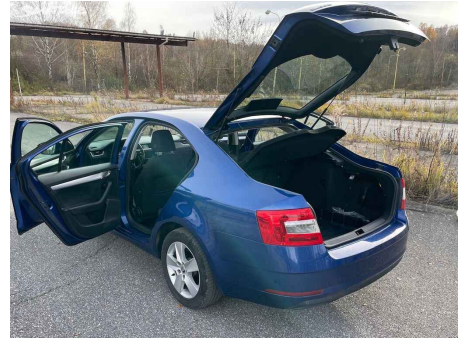
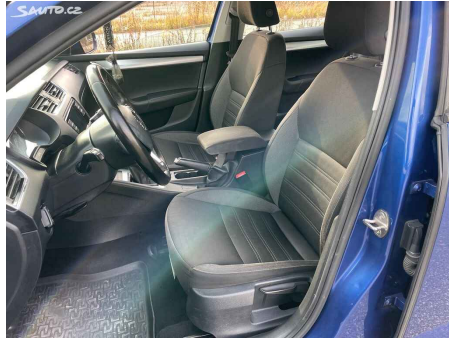
Datum pořízení inzerátu

28. 11. 2024

Inzerovaný nájezd

221 260 km







Záznam 2/3

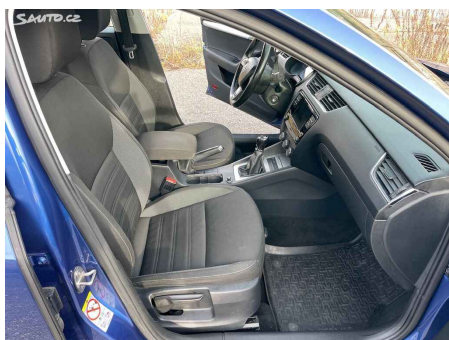
Foto

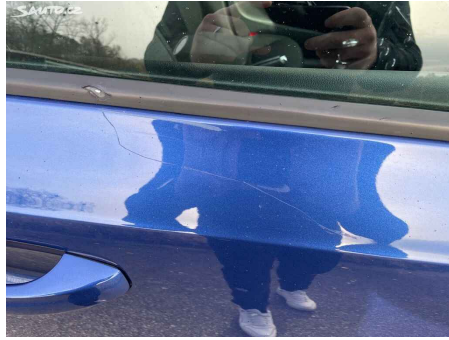
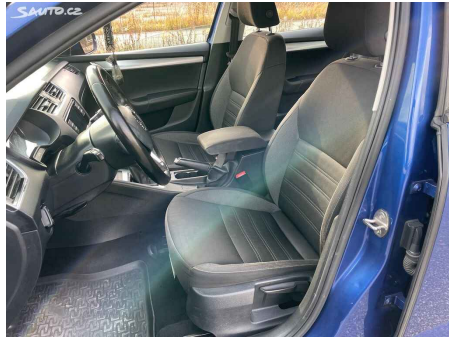
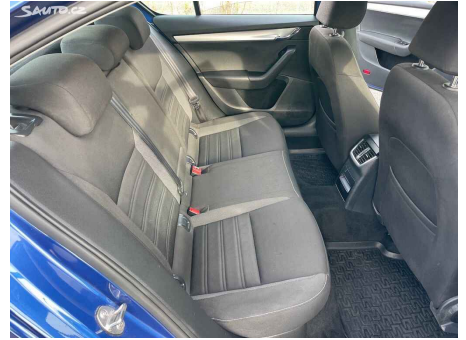
Datum pořízení inzerátu

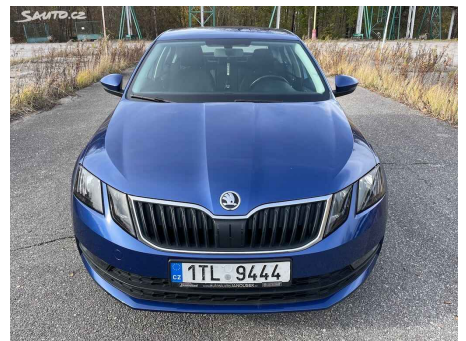
10. 12. 2024

Inzerovaný nájezd

221 500 km









Záznam 3/3

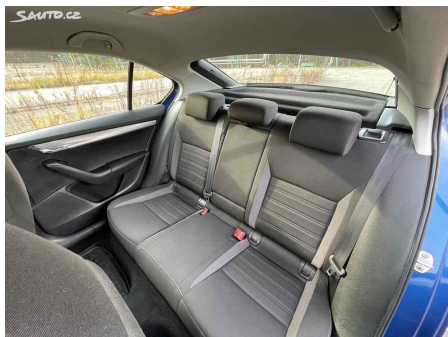
Foto

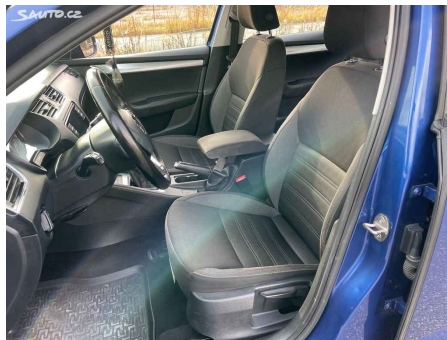
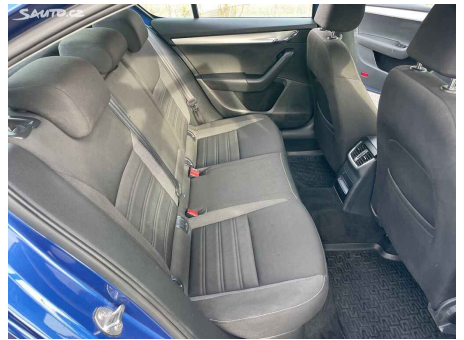
Datum pořízení inzerátu

04. 02. 2025

Inzerovaný nájezd

221 500 km







Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnerů provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.